

Par e-mail : <https://www.lalibre.be/economie/entreprises-startup/2024/01/05/une-batterie-pour-les-voitures-electriques-capable-de-tenir-500-000-km-JVGL3YZL5VHGHOJFQOT4KTRCXA/>

# Une batterie pour les voitures électriques capable de tenir 500 000 km ?

**Grâce à une technologie novatrice, un premier test a été mené avec succès pour largement rallonger l'autonomie et la durée de vie des batteries.**

[Robin Gille](#) Publié le 05-01-2024

Les voitures électriques ont déjà fait une percée significative sur le marché en 2023, mais l'industrie continue de pousser les limites pour améliorer leurs performances. Actuellement, la plupart des véhicules électriques sont équipés de batteries au lithium-ion. Bien que ces batteries aient considérablement amélioré leur autonomie et le temps de charge ces dernières années, des efforts sont déployés par les constructeurs pour créer une solution encore plus performante et plus durable. L'Allemand Volkswagen, à travers sa filiale PowerCo, se démarque dans cette quête en explorant les batteries solides, une innovation qui pourrait révolutionner l'industrie automobile. Notons tout de même que le géant belge de la chimie Solvay planche également sur cette technologie.

Les batteries solides représenteraient donc une avancée technologique par rapport aux batteries lithium-ion traditionnelles. PowerCo, en collaboration avec la société américaine QuantumScape, a réussi à développer un prototype de batterie solide aux performances remarquables. Après 1 000 cycles de charge-décharge, la batterie n'a perdu que 5 % de ses capacités de stockage, par rapport à une perte d'environ 30 % que connaîtrait une batterie lithium-ion similaire. Ces résultats, prometteurs à l'heure actuelle, suggèrent une durée de vie exceptionnelle atteignant potentiellement plus de 500 000 kilomètres.

## VW n'est pas seul dans la course

QuantumScape, dans son communiqué, souligne que bien que les résultats soient exceptionnels, la production en masse de ces batteries nécessite encore des améliorations au niveau des cellules centrales, afin de permettre une construction plus rapide et à plus grande échelle. Mais les premiers modèles équipés de batteries solides pourraient arriver sur le marché d'ici 2030, avec BMW et Toyota en tête de peloton. Nissan envisage même une production plus rapide, avec une première voiture électrique à batterie solide prévue pour 2028. Cependant, il est important de noter que malgré les avancées significatives, la transition vers les batteries solides demande encore du temps et de la recherche.

Les batteries solides semblent être la solution idéale pour surmonter certains des défis auxquels font face les voitures électriques actuelles. Elles promettent non seulement une autonomie accrue d'environ 1 000 kilomètres sur une seule charge, d'après les analyses effectuées, mais également des temps de recharge considérablement réduits, passant à moins de 10 minutes. En outre, la

prolongation de la durée de vie de la batterie offre une perspective attrayante pour les propriétaires de voitures électriques qui, actuellement, doivent envisager le remplacement de leur batterie tous les 8 à 10 ans.

Enfin, le coût potentiellement inférieur de production des batteries solides par rapport aux batteries actuelles s'ajoute à la liste des avantages. Bien que la recherche et le développement nécessitent encore quelques années, l'industrie automobile anticipe déjà une révolution qui pourrait remodeler l'ensemble du marché

-----