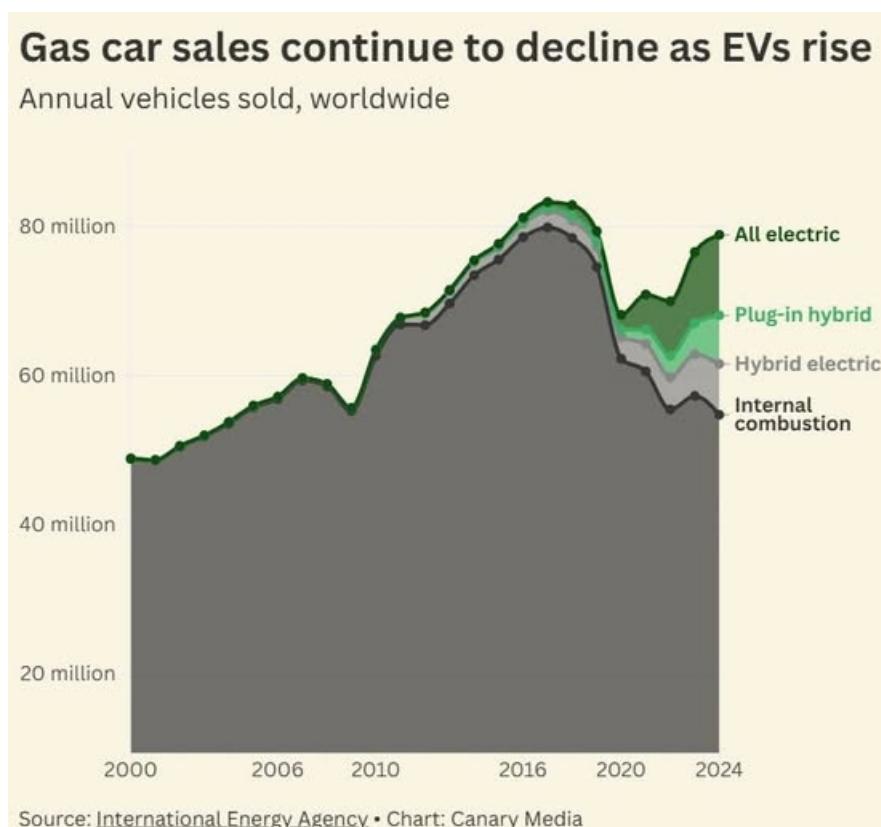


Pic des voitures thermiques (et des voitures tout court ?).

08/01/2026

Traduction d'un post de Greg de Temmerman sur LinkedIn.



« Lorsqu'on parle de transport routier, le chiffre qui fait généralement la une est la part des ventes de voitures électriques (et hybrides) et son évolution d'une année sur l'autre. En 2024, environ 17,5 millions de voitures (100 % électriques et hybrides rechargeables) ont été vendues dans le monde. Cela représentait environ 22 % des ventes mondiales de voitures, contre seulement 4 % en 2020 (<https://ourworldindata.org/electric-car-sales>). Cette part varie fortement selon les pays : de 92 % en Norvège à 21 % en Europe, où elle stagne, ou encore 48 % en Chine.

Mais un indicateur beaucoup moins commenté est le nombre de voitures à moteur à combustion interne (diesel, essence) vendues chaque année et son évolution. Comme l'illustre le graphique ci-dessous, ce nombre a atteint un pic en 2018 à 80 millions de voitures, puis a diminué depuis : 54,8 millions de

voitures thermiques ont été vendues l'an dernier. Le nombre total de voitures vendues (électriques ou non) n'a toujours pas retrouvé son niveau record.

On estime que l'adoption des véhicules électriques a permis d'éviter une consommation de pétrole d'environ 1 million de barils par jour en 2023 (<https://www.iea.org/.../trends-in-electric-car-markets-2>), dont environ la moitié en Chine (<https://cepr.org/.../chinas-shrinking-oil-footprint-how...>). »

Source du graphique (ainsi que 9 autres graphiques sur les évolutions du monde de l'énergie) :

<https://www.canarymedia.com/.../clean-energy-renewables ...>

(publié par **Cyrus Farhangi**)