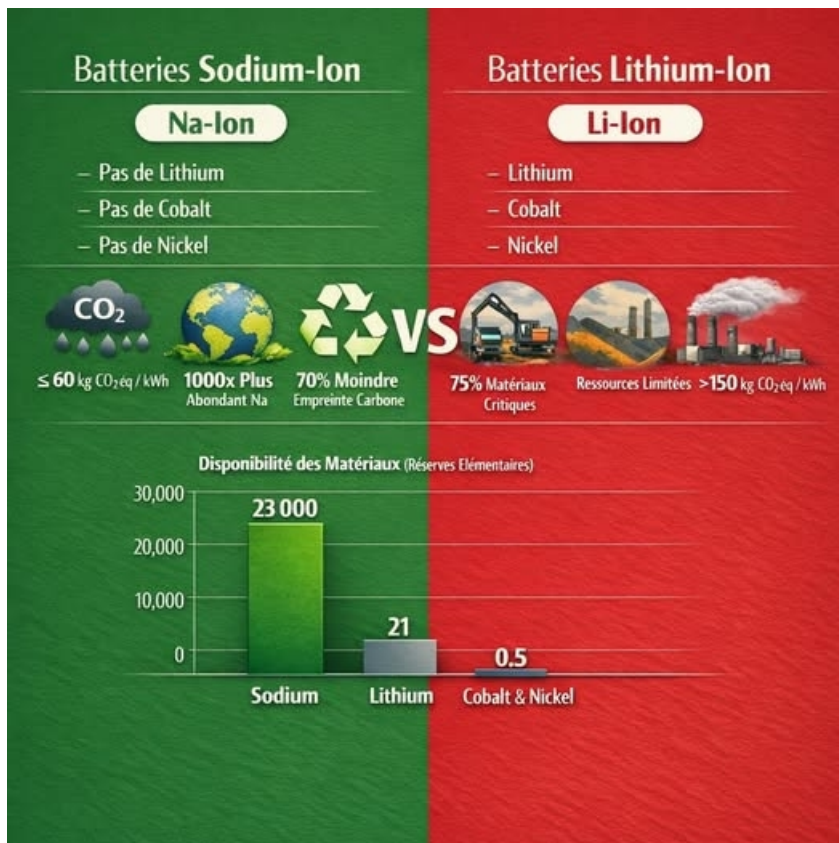


Source : <https://www.facebook.com/eyben>

Pierre Eyben – 20 février 2026



On m’a souvent reproché d’être « contre le progrès » dès que j’appelais à un regard critique sur certaines technologies. Ironiquement, ces critiques viennent souvent de personnes sans bagage scientifique.

Aujourd’hui, une info passée sous les radars mérite notre attention : la firme chinoise Changan Automobile annonce la commercialisation dès cette année d’une voiture équipée d’une batterie sodium-ion (“batterie au sel”).

👉 Pourquoi c’est important ?

Parce que les batteries sodium-ion (Na-ion) représentent un véritable progrès écologique par rapport aux batteries lithium-ion (Li-ion) :

✅ Ressources beaucoup plus abondantes et mieux réparties (le sodium est partout, le lithium est concentré)

- ✓ Moins d'extraction destructrice, notamment en eau
- ✓ Moins de matériaux critiques (pas de cobalt, peu ou pas de nickel)
- ✓ Fabrication potentiellement moins énergivore
- ✓ Plus sûres, moins inflammables
- ✓ Recyclage plus simple

Elles offrent aussi de bonnes performances, notamment par temps froid et en vitesse de recharge.

⚠ Attention toutefois : ce n'est pas une solution miracle. Le risque d'effet rebond existe, et la sobriété doit rester la priorité. La technologie ne remplace pas la réduction des usages.

Enfin, le fait que cette avancée vienne de Chine pose question : elle révèle aussi nos difficultés européennes à financer une recherche ambitieuse et à réguler face aux logiques du capitalisme financier (qui préempte l'investissement. et impose une logique de profit à court terme)

👍 Critiquer le "progrès" n'est pas être réactionnaire. C'est vouloir un progrès réel, mieux orienté, respectueux des enjeux sociaux et écologiques.