

Aviation, impact sur le climat

Mathieu Van Vyve – 18 août 2026

Je n'aurais jamais cru cela, mais déjà dans 7 pays européens, dont les Pays-Bas et le Danemark, et c'est aussi presque vrai pour la Belgique, les impacts sur le climat de l'aviation sont plus élevés que celui de l'ensemble des voitures.

Il faut réaliser que les effets sur le climat de l'aviation ne se limite pas aux émissions de CO₂ provenant de la combustion du kérosène. Les effets des traînées de condensation, ou encore les émissions d'oxydes d'azote jouent également un rôle substantiel, et font plus que doubler les effets sur le climat comparé au seul effet du CO₂. Tout cela est bien compris et documenté.

Alors oui, ces effets sont de court terme, ce qui veut dire que si l'aviation s'arrêtait demain, ces effets-là s'arrêteraient aussi, contrairement aux effets des émissions de CO₂ (qui a une durée de vie très longue dans l'atmosphère). Mais dans la situation actuelle, où l'aviation est toujours en croissance partout dans le monde, ces effets "non-CO₂" dominent, et ne peuvent certainement pas être ignorés !

Malheureusement, il est extrêmement difficile de décarboner l'aviation. La seule solution à court et moyen terme est de limiter le nombre de vols, d'une manière ou d'une autre. Il faut engager le débat là-dessus immédiatement.

<https://www.transportenvironment.org/state-of-european-transport/state-of-transport-2026/aviation>